

Lesen Sie vor dem Bau Ihres Modells unbedingt die Sicherheitshinweise genau durch. Halten Sie sich stets an die in den Anleitungen empfohlenen Vorgehensweisen und Einstellungen.

Wenn Sie ferngesteuerte Modellflugzeuge, -Hubschrauber, -Autos oder -Schiffe erstmalig betreiben, empfehlen wir Ihnen, einen erfahrenen Modellpiloten um Hilfe zu bitten.

Sicherheitshinweise

Ferngesteuerte Modelle sind kein Spielzeug im üblichen Sinne und dürfen von Jugendlichen unter 14 Jahren nur unter Aufsicht von Erwachsenen eingesetzt und betrieben werden.

Ihr Bau und Betrieb erfordert technisches Verständnis, handwerkliche Sorgfalt und sicherheitsbewusstes Verhalten.

Fehler oder Nachlässigkeiten beim Bau, Fliegen oder Fahren können erhebliche Sach- oder Personenschaden zur Folge haben. Da Hersteller und Verkäufer keinen Einfluss auf den ordnungsgemässen Bau und Betrieb der Modelle haben, wird ausdrücklich auf diese Gefahren hingewiesen und jegliche Haftung ausgeschlossen.



Luftschrauben (Propeller), Rotoren bei Hubschraubern, Schiffsschrauben und generell alle sich bewegenden Teile stellen eine ständige Verletzungsgefahr dar. Vermeiden Sie unbedingt eine Berührung solcher Teile.



Beachten Sie, dass Motoren, Regler und Auspuffanlagen im Betrieb hohe Temperaturen erreichen können. Vermeiden Sie unbedingt eine Berührung solcher Teile.



Bei Elektromotoren mit angeschlossenem Antriebsakku niemals im Gefährdungsbereich von Luftschrauben oder rotierenden Teilen aufhalten. Achten Sie ebenfalls darauf, dass keine sonstigen Gegenstände mit sich drehenden Teilen in Berührung kommen!



Beachten Sie die Hinweise der Akkuhersteller. Über- oder Falschladungen können zur Explosion der Akkus führen. Achten Sie auf richtige Polung.

Schützen Sie Ihre Geräte vor Staub, Schmutz und Feuchtigkeit. Setzen Sie die Geräte keiner übermässigen Hitze, Kalte oder Vibrationen aus.

Der Fernsteuerbetrieb darf nur im angegebenen Temperaturbereich durchgeführt werden. Benutzen Sie nur empfohlene Ladegeräte und laden Sie Ihre Akkus nur bis zur angegebenen Ladezeit.

Überprüfen Sie Ihre Geräte stets auf Beschädigungen und erneuern Sie Defekte mit Original-Ersatzteilen.

Durch Absturz beschädigte oder nass gewordene Geräte, selbst wenn sie wieder trocken sind, nicht mehr verwenden!

Durch Nässe oder Absturz können versteckte Fehler entstehen, welche nach kurzer Betriebszeit zu einem Funktionsausfall führen.

Es dürfen nur die von uns empfohlenen Komponenten und Zubehörteile eingesetzt werden.

Verwenden Sie immer Original Xelaris AG Ersatzteile. An den Fernsteueranlagen dürfen keinerlei Veränderungen vorgenommen werden.

Beim Betrieb von Fernsteuerungen im 27 Mhz und 35 MHz Band besonders beachten:

- Verwenden Sie immer Original Steckquarze.
- Befinden sich mehrere Modellsportler am Platz, vergewissern Sie sich vorher, dass Sie allein auf Ihrem Kanal senden, ehe Sie Ihren Sender einschalten.
- Die Senderantenne immer ganz ausziehen und auf festen

Sitz prüfen.

- Bei gleichzeitigem Betrieb von Fernsteuerungsanlagen auf benachbarten Kanälen sollten die Fahrer bzw. Piloten in einer losen Gruppe beieinander stehen. Abseits stehende Piloten gefährden sowohl das eigene Modell als auch die Modelle der anderen Piloten.

Routineprüfungen vor dem Start

- Bevor Sie den Empfänger einschalten vergewissern Sie sich, dass der Gasknüppel auf Stopp / Leerlauf steht.
- **Immer zuerst den Sender, dann den Empfänger einschalten.**
- **Immer zuerst den Empfänger, dann den Sender ausschalten.**
- Führen Sie vor dem Start einen Reichweitentest durch.
- Ist der richtige Modellspeicher ausgewählt?
- Führen Sie einen Funktionstest durch. Prüfen Sie die Laufrichtung und die Ausschläge der Ruder am Modell.
- Sind Mischfunktionen und Schalter richtig eingestellt?
- Ist der Ladezustand der Akkus ausreichend?
- **Im Zweifel Modell niemals starten!**

Modellbetrieb

- Überfliegen Sie niemals Zuschauer oder andere Piloten und halten Sie genügend Sicherheitsabstand zu Ihrem Modell.
- Gefährden Sie niemals Menschen oder Tiere.
- Fliegen oder fahren Sie nie in der Nahe von Hochspannungsleitungen oder Wohngebieten.
- Betreiben Sie Ihr Modell auch nicht in der Nähe von Schleusen und öffentlichem Schiffsverkehr.
- Betreiben Sie Ihr Modell nicht auf öffentlichen Strassen, Autobahnen, Wegen und Plätzen etc., sondern nur an zugelassenen Orten.
- **Bei Gewitter dürfen Sie Ihre Anlage nicht betreiben.**

Im Betrieb nicht mit der Senderantenne auf das Modell 'zielen'. In dieser Richtung hat der Sender die geringste Abstrahlung. Am Besten ist die seitliche Stellung der Antenne zum Modell.

Versicherung

Bodengebundene Modelle sind üblicherweise in einer Privathaftpflichtversicherung mitversichert. Für Flugmodelle ist eine Zusatzversicherung oder Erweiterung erforderlich.

Überprüfen Sie Ihre Versicherungspolice und schliessen sie ggf. eine Versicherung ab.

Haftungsausschluss

Sowohl die Einhaltung der Montage- und Betriebsanleitung als auch die Bedingungen und Methoden bei Installation, Betrieb, Verwendung und Wartung der Modellbaukomponenten können von Xelaris AG nicht überwacht werden.

Daher übernehmen wir keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus fehlerhafter Verwendung und Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen.

Soweit gesetzlich zulässig ist die Verpflichtung zur Schadenersatzleistung, gleich aus welchen Rechtsgründen, auf den Rechnungswert der an dem schadensstiftenden Ereignis unmittelbar beteiligten Xelaris AG-Produkten begrenzt. Dies gilt nicht, soweit nach zwingenden gesetzlichen Vorschriften wegen Vorsatzes oder grober Fahrlässigkeit unbeschränkt gehaftet werden muss.

Irrtum und technische Änderungen vorbehalten

Copyright Xelaris AG 2015

Kopie und Nachdruck, auch Auszüge daraus, sind nur mit schriftlicher Genehmigung der Xelaris AG gestattet.

Make sure you read this safety information and the instructions BEFORE building your model. Follow exactly the recommended procedures and settings given in the instructions.

If you are operating a radio-controlled model aircraft, helicopter car or boat for the first time, we recommend that you enlist the help of an experienced modeller to help you.

Safety Information

Radio-controlled models are not toys or playthings in the usual meaning of the term, and young people should not operate them under fourteen years of age unless an experienced adult is available to supervise them.

Building and operating these models requires technical expertise, manual skills, a careful attitude and safety-conscious behaviour. Errors, negligence and omissions in building or flying these models can result in serious personal injury and damage to property.

Since the manufacturer and vendors of the equipment have no means of checking that your models are built and operated correctly, and for this reason we can do no more than bring these hazards expressly to your attention. We deny all further liability.



Propellers, helicopter rotors and all other moving parts, are a constant potential hazard and a source of injury. Never allow any body parts to be in close proximity to such moving parts.



Take note that operating motors, speed controllers and exhaust systems can reach high temperatures. Never allow any body parts to be in close proximity to such parts.



Never go close to an electric motor propeller or other rotating parts when connected to its battery. Also take care to keep all other objects away from moving or rotating parts of the model!



Closely follow the instructions provided by the battery manufacturer. Incorrect or overcharging the batteries can cause the batteries to explode. Always ensure correct polarity.

Protect the equipment from dust, dirt and moisture. Keep it away from sources of heat, cold and vibration.

Only use the radio in the stated ambient temperature range. Only use the recommended charger and charge the batteries for the prescribed charge time.

Always carefully check over the model for damage and renew any defective parts with original spare parts.

Don't re-use any equipment or devices which have been subject to crash or water damage.

Hidden problems may occur after crash or water damage which can lead to problems or total failure later in operation.

Only the recommended components and accessories may be used.

Always use original Xelaris AG spare parts. No modifications or changes are to be made to the radio equipment.

Pay special attention when operating the radio on 27, 35 Mhz frequency bands:

- Always use original crystals.
- If several modellers are using the same area, ensure that your frequency is not in use before switching your radio on.
- Extend the transmitter aerial fully and make sure it is securely located.
- When several transmitters are in operation in adjacent channels, then the pilots or drivers should stand together in a group.

Besides the potential danger to the pilots, there is the danger to the models belonging to the other pilots.

ROUTINE PRE-FLIGHT CHECKS

- Before switching on the receiver, ensure that the throttle control on the transmitter is in the motor stop position
- Always switch on the transmitter first and then the receiver.
- Always switch off the receiver first, then the transmitter.
- Carry out a range check before the run.
- Have you selected the correct model memory?
- Check all the working systems. Check the correct direction and deflections of the model's control surfaces.
- Are all the mixer functions and switches set correctly?
- Are the batteries sufficiently charged?
- If you are not sure of any point - don't use the model until you have cured the issue!

OPERATING THE MODEL

- Never fly over or towards spectators or other pilots and maintain a safe distance at all times.
- Never put people or animals in danger.
- Never fly close to high-tension overhead cables or populated areas.
- Don't operate your model in the vicinity of canals, locks or open waterways.
- Do not operate your model from public roads, motorways, paths and squares etc. only at authorised spaces.
- **Never operate your equipment in rain or stormy weather.**

Never "point" the transmitter aerial straight at the model when in operation.

The signal generated by the transmitter is at its weakest in an imaginary line extending straight from the aerial. It is always best for the pilot to stand in a position where the long side of the aerial points towards the model.

INSURANCE

Ground-based models are usually covered by standard personal third-party insurance policies.

To fly model aircraft you will need to extend the cover of your existing policy, or take out a specific policy.

Check your insurance policy and take out new cover where necessary.

Liability Exclusion

Adherence to the operating instructions, conditions and methods of use, installation, operation, application and maintenance of the radio control equipment cannot be supervised by robbe Modellsport.

We shall therefore accept no liability whatsoever for loss, damage or costs that are incurred as the result of incorrect use and operation in any way whatsoever.

In as far as legally permitted, compensation irrespective of the legal reasons, shall be limited to the invoice value of the Xelaris AG products directly involved in the damage-causing event.

This does not apply if Xelaris AG is found to be subject to unlimited liability according to binding legal regulation on account of deliberate or gross negligence.

Errors and omissions excepted. Modifications reserved.

Copyright Copyright Xelaris AG 2015

Copying and re-printing, in whole or in part, only with prior written approval of Xelaris AG.

Xelaris AG
Amriswilerstrasse 65
CH-8570 Weinfelden
www.xelaris.ch